



Manuale Utente



AIS 3000. RT

PC Suite

L LORENZ
ELECTRONICS

Indice

AVVERTENZE	2
LICENZE ED MMSI (MARITIME MOBILE SERVICE IDENTITY)	2
GUIDA ALL'INSTALLAZIONE.....	3
REQUISITI MINIMI DEL SISTEMA.....	3
INSTALLAZIONE	3
RIMOZIONE DEL SOFTWARE DAL PC.....	3
MENU PRINCIPALE.....	4
BARRA DELLE APPLICAZIONI.....	6
TABELLA DEI DATI STATICI.....	7
CONFIGURARE IL TRANSPONDER	7
INSERIMENTO DELLE INFORMAZIONI.....	8
SWITCH FUNCTIONS	8
SALVATAGGIO DELLE IMPOSTAZIONI.....	9
TABELLA STATO GPS	10
DIAGNOSTICA.....	11
COMMANDS	18
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....	19

Avvertenze

Tutti i sistemi AIS utilizzano dei sistemi satellitari, come ad esempio il Global Position System (GPS), per il calcolo della posizione. La precisione di questo calcolo è influenzata da più variabili come la posizione in cui è stata montata l'antenna GPS, il numero di satelliti agganciati e per quanto tempo questi rimangono disponibili e la trasmissione dei dati.

Per verificare le possibili divergenze tra la posizione calcolata e quella reale è consigliabile utilizzare un apparato radar per visualizzare la propria posizione rispetto a quella delle altre imbarcazioni dotate di AIS.

In accordo con la nostra politica di continuo sviluppo dei prodotti, il Software e l'Hardware dell'AIS 3000 RT potrà essere modificato di volta in volta e le versioni future di questo prodotto potrebbero non corrispondere esattamente a questo manuale.

Quando sarà necessario, verrà reso disponibile un addendum al presente manuale.

Si raccomanda vivamente di leggere il seguente manuale in tutte le sue parti al fine di garantire un corretto utilizzo di questo apparato.

Le informazioni contenute in questo manuale potranno essere modificate senza preavviso.

Lorenz Electronics snc non si assume nessuna responsabilità sulle conseguenze causate da omissioni del seguente manuale e di tutta la documentazione fornita nella confezione del prodotto.

© 2008 Lorenz Electronics snc.

Il Software Lorenz AIS PC Suite è da utilizzarsi come strumento di configurazione e installazione. Il programma non è un software di navigazione e quindi non dovrà essere utilizzato per questo scopo.

Licenze ed MMSI (Maritime Mobile Service Identity)

IMPORTANTE: In molti Stati la legislazione in merito all'utilizzo dei sistemi AIS è regolamentata a livello nazionale dagli organismi statali competenti. In particolare a livello italiano l'autorità preposta è il Ministero delle Comunicazioni.

Le imbarcazioni sulle quali è installato tale sistema devono obbligatoriamente possedere una licenza VHF valida e devono inoltre essere in possesso di un Call Sign ed un MMSI validi.

Per il funzionamento di AIS 3000 RT è necessario disporre di un codice MMSI.

A questo fine si consiglia di contattare le autorità competenti o di collegarsi al sito internet regionale del Ministero delle Comunicazioni

Questo software utilizza parti di codice sviluppate da altre aziende

Microsoft .Net Framework V2.0: Copyright © 2005 Microsoft Corporation

ZedGraph Graphing component dll (<http://zedgraph.org>): Provided under the GNU Lesser General Public License

Tutti i marchi menzionati sono di proprietà delle suddette aziende.

Copyright © 2007, Lorenz electronics Snc

Guida all'installazione

Requisiti minimi del sistema

Sistema Operativo: Windows 2000 o Windows XP o successivi con SP2

Display: 1024 x 768

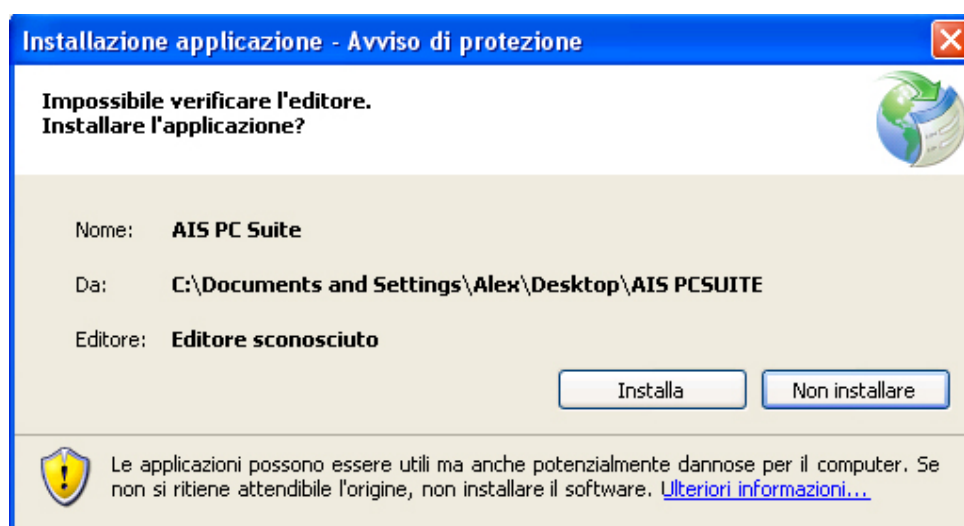
Interfacce: Si deve disporre di una connessione seriale RS232 (Nel caso il vostro PC non disponga di tale interfaccia è possibile utilizzare un convertitore RS232/USB* facilmente reperibile nei computer store)

* Questo software utilizza Microsoft .Net Framework V2.0. Il programma di installazione fornirà automaticamente questo componente nel caso non dovesse essere ancora installato sul vostro computer.

Installazione

Inserite il CD di installazione di Lorenz PC Suite

1. Nel caso in cui non dovesse partire automaticamente la procedura di Autorun (Avvio automatico del processo di installazione) cliccare su
2. Risorse del computer >> Unità CD >> doppio click su Setup.exe
3. Se necessario seguire le istruzioni per l'installazione di .Net Framework V2.0
4. Quando apparirà la finestra riportata qui di seguito, selezionare "Installa"
5. Questa operazione aggiungerà una cartella Lorenz PC Suite sullo Menu di avvio per permettere di lanciare il programma.



Rimozione del software dal PC

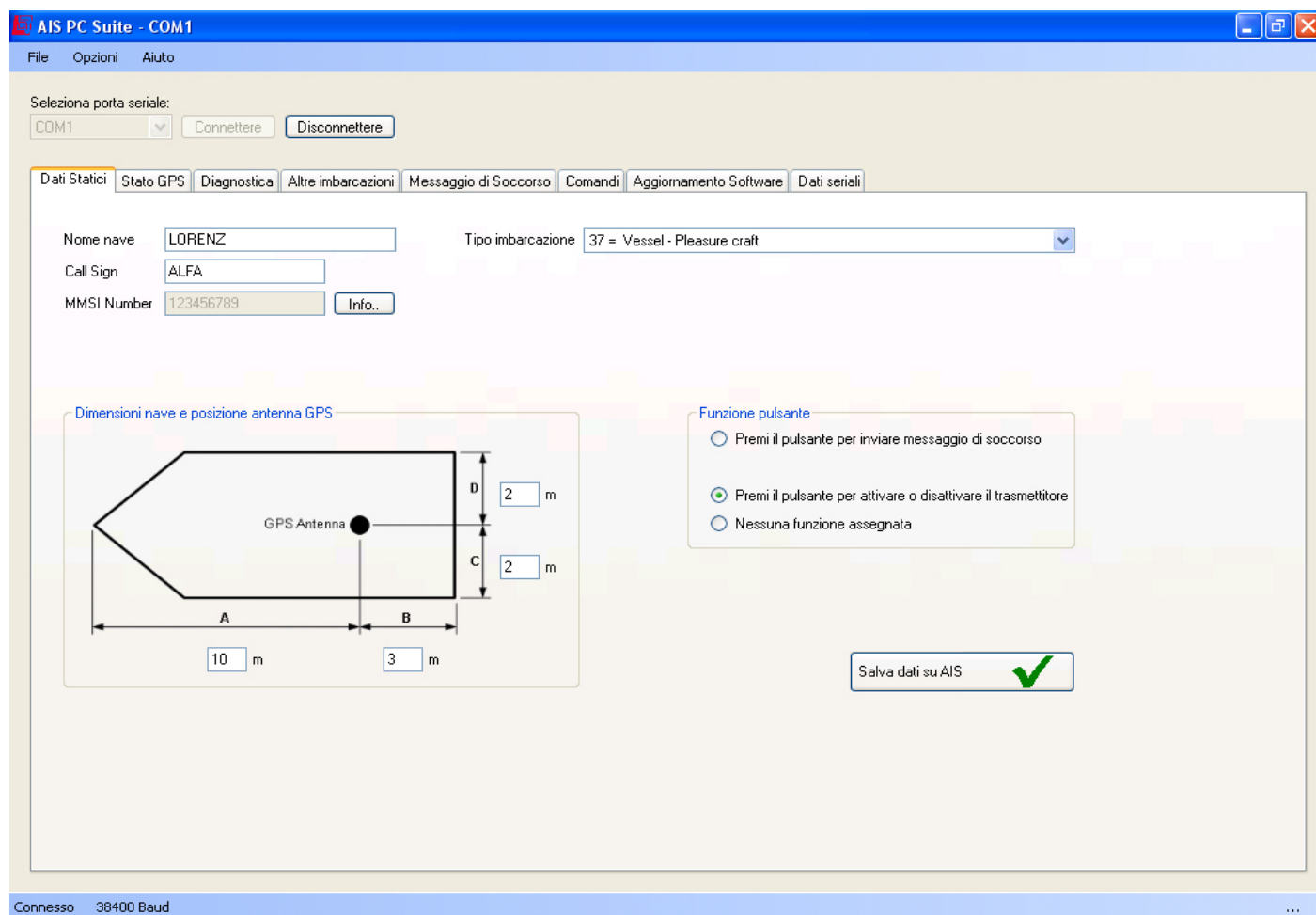
Questo software può essere rimosso in qualsiasi momento utilizzando la funzionalità di installazione applicazioni di Windows.

START>> Pannello di controllo>> Installazione Applicazioni

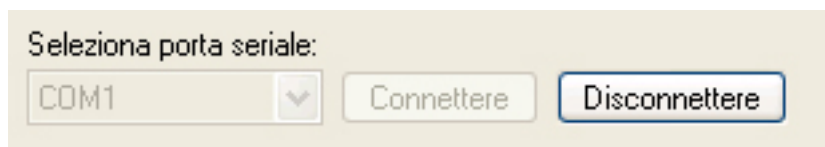
Menu Principale

Dopo aver connesso l'unità AIS 3000 RT al PC tramite l'utilizzo del cavo RS232 collegato ad una porta seriale , entrare nel Menu "START" e lanciate il programma.

A questo punto entrerete nel menu principale della console PC Suite.

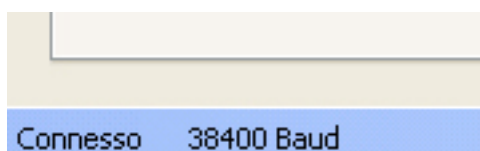


Selezionare la porta seriale sulla quale si è connessa l'unità AIS nel menu



Premere **CONNETTI**

Una volta stabilita la connessione l'applicazione è pronta per essere utilizzata. Lo stato della connessione è indicato nell'angolo in basso a sinistra della finestra



Il menu principale del PC Suite è organizzato in una serie di sottomenu, ciascuno dei quali contiene informazioni su un particolare aspetto della strumentazione:



- **Dati statici**, che contiene tutte le informazioni “Statiche” trasmesse dal transponder. Fanno parte di questa categoria il Nome dell'imbarcazione, il Call Sign, MMSI, etc.
- **Stato GPS**, che visualizza informazioni sullo stato del GPS interno. Quanti e quali satelliti sono stati agganciati, il livello dei segnali GPS, etc.
- **Diagnostica**, che indica lo stato dei test sui parametri di funzionamento dell'unità
- **Altre Imbarcazioni**, che visualizza tutte le informazioni ricevute via AIS dalle altre imbarcazioni presenti nell'area circostante
- **Messaggi di soccorso** , dove è possibile visualizzare i messaggi di soccorso trasmessi dagli altri battelli dotati di AIS
- **Comandi**, permette di accedere ai controlli software del transponder
- **Aggiornamento Software**. É l'interfaccia che permette di entrare nella procedura guidata di aggiornamento del software Lorenz PC Suite.
- **Dati Seriali**, che mostra le stringhe di messaggi NMEA inviate dall'AIS 3000 RT. É inoltre possibile salvare tali stringhe per poterle analizzare in un secondo momento. Tramite questo menu è possibile inviare stringhe di comando al dispositivo.

Nelle pagine seguenti verranno illustrati le singole funzioni dei menu sopracitati.

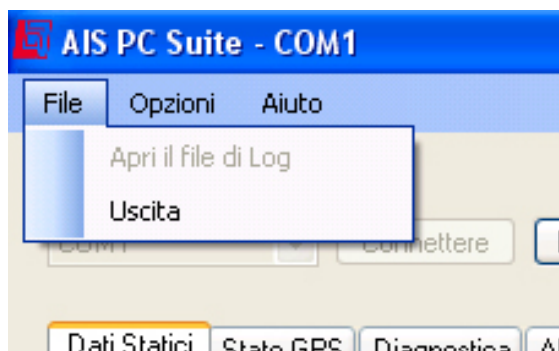
Barra delle applicazioni

Attraverso i menu a tendina posizionati nella parte superiore sinistra della finestra di dialogo è possibile eseguire le funzioni base del programma.

File

Selezionando questo menu a tendina appaiono due comandi

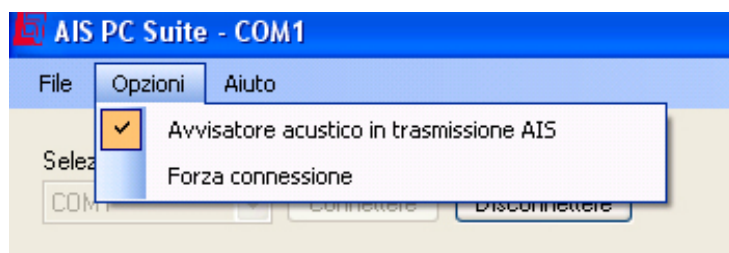
Apri file di Log	che permette di visualizzare un log file precedentemente salvato. Durante la riproduzione di questo file saranno disponibili solo i dati AIS salvati nel file stesso, inoltre alcuni tasti di controllo potranno risultare in operativi. Questa funzione non è abilitata fintantoché l'AIS 3000 RT è connesso al PC.
Uscita	Permette di chiudere il programma



Opzioni

Selezionando questo menu a tendina appaiono due comandi

Avvisatore acustico in trasmissione AIS	abilita l'emissione di un segnale acustico da parte del PC ogni volta che l'AIS trasmette dati sulla porta seriale.
Forza connessione	Questa opzione viene utilizzata per la diagnostica dello stato di connessione. Non è necessaria l'abilitazione di questa funzione ed è sempre consigliata la presenza di un tecnico per la lettura delle informazioni fornite.



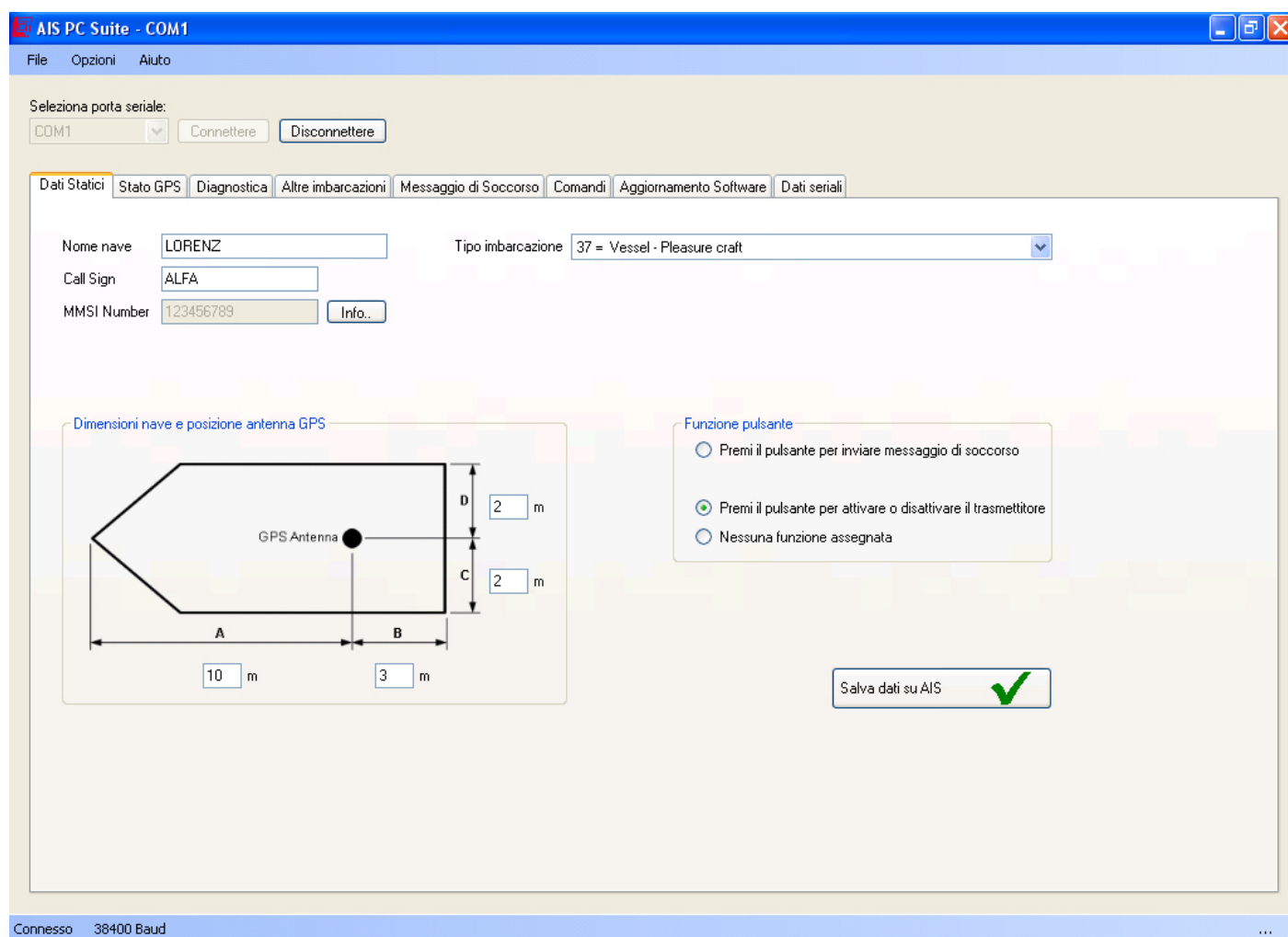
Aiuto

Fornisce informazioni sulla versione software in uso.

Tabella dei Dati statici

In questa tabella sono riportati i dati impostati sull'AIS durante la fase di installazione (vedi Manuale d'uso AIS 3000 RT).

Quando si connette l'unità per la prima volta questa risulterà non configurata e la schermata che appare sarà del tutto simile a quella riportata in seguito.



The screenshot shows the 'AIS PC Suite - COM1' window. The 'Dati Statici' tab is selected. The interface includes the following elements:

- Seleziona porta seriale:** A dropdown menu set to 'COM1' with 'Connettere' and 'Disconnettere' buttons.
- Navigation tabs:** 'Dati Statici' (active), 'Stato GPS', 'Diagnostica', 'Altre imbarcazioni', 'Messaggio di Soccorso', 'Comandi', 'Aggiornamento Software', and 'Dati seriali'.
- Form fields:**
 - 'Nome nave': Text box containing 'LORENZ'.
 - 'Call Sign': Text box containing 'ALFA'.
 - 'MMSI Number': Text box containing '123456789' with an 'Info..' button next to it.
 - 'Tipo imbarcazione': Dropdown menu set to '37 = Vessel - Pleasure craft'.
- Diagram:** A diagram titled 'Dimensioni nave e posizione antenna GPS' showing a boat's profile with dimensions:
 - A: 10 m (length)
 - B: 3 m (distance from stern to antenna)
 - C: 2 m (height from baseline to antenna)
 - D: 2 m (height from antenna to top of cabin)
- Funzione pulsante:** Radio button options:
 - ☐ Premi il pulsante per inviare messaggio di soccorso
 - ☒ Premi il pulsante per attivare o disattivare il trasmettitore
 - ☐ Nessuna funzione assegnata
- Action:** A 'Salva dati su AIS' button with a green checkmark icon.
- Status bar:** Shows 'Connesso 38400 Baud'.

Configurare il transponder

Per configurare il transponder è necessario riempire tutti i campi presenti nella schermata e, successivamente salvarli nella memoria dell'unità, cliccando il tasto "Salva dati su AIS"

ATTENZIONE: Per ragioni di sicurezza una volta inserito e salvato, l'MMSI non può essere modificato se non dai tecnici specializzati Lorenz. Si consiglia di verificare con cura di aver digitato il codice MMSI corretto prima di salvare le impostazioni nel dispositivo.

User Manual

Inserimento delle informazioni:

Nome nave	Inserire il Nome dell'imbarcazione sul quale è installata l'unità AIS (MAX 20 caratteri)	
Call Sign	Identificativo di chiamata(MAX 7 caratteri)	
MMSI Number	Inserire l' MMSI (Marine Mobile Service Identity number) fornito dalle autorità competenti	
Dimensioni nave e posizione antenna GPS (collegata al transponder)	Dimensione A:	inserire la distanza approssimata tra Prua ed antenna GPS
	Dimensione B:	inserire la distanza approssimata tra Poppa ed antenna GPS
	Dimensione C:	inserire la distanza approssimata tra il lato sinistro e l'antenna GPS
	Dimensione D:	inserire la distanza approssimata tra il lato destro e l'antenna GPS
Tipo imbarcazione	Selezionare il tipo di vascello dall'elenco del menu a tendina.	

Funzione del pulsante

Permette di selezionare la funzione che si desidera assegnare al tasto frontale.

In versioni software differenti alcune funzioni sopra elencate potrebbero non essere abilitate.

Premi il pulsante per inviare messaggio di soccorso	Selezionando questa opzione e tenendo premuto il tasto S "Switch" per più di 2 sec. potrete inviare il Messaggio di salvataggio "MAYDAY MAYDAY" e il vostro MMSI.
Premere il pulsante per attivare o disattivare il trasmettitore (funzione impostata di default)	Premendo il tasto S per più di 2 sec. abilita/disabilita la "Modalità Silenziosa". In questa modalità il transponder non invia più i dati verso le altre imbarcazioni mentre rimane attiva la ricezione di dati AIS provenienti dall'esterno. Lo stato silenzioso è caratterizzato dall'accensione del LED AMBRA sul pannello frontale del Transponder.
Nessuna funzione assegnata	Non assegna alcuna funzione al tasto S

ATTENZIONE: Se non viene inserito l'MMSI (settato a 000000000 dalla casa madre) l'AIS 3000 RT funziona solo come ricevitore ma non invia i propri dati alle altre imbarcazioni.

User Manual

Salvataggio delle impostazioni

Una volta inseriti i parametri richiesti per il funzionamento, selezionare **Save static data to AIS** per eseguire il salvataggio delle impostazioni.



A questo punto verrà visualizzato un messaggio di attenzione che richiede di verificare l'MMSI inserito.

Se il numero MMSI è errato selezionare l'opzione **NO** del menu, in alternativa selezionare **OK**.

Quando viene dato l'OK e si accede nuovamente alla schermata che riporta i dati dell'imbarcazione la casella dell'MMSI apparirà con lo sfondo grigio, che sta a significare che non è più possibile modificare tale parametro.

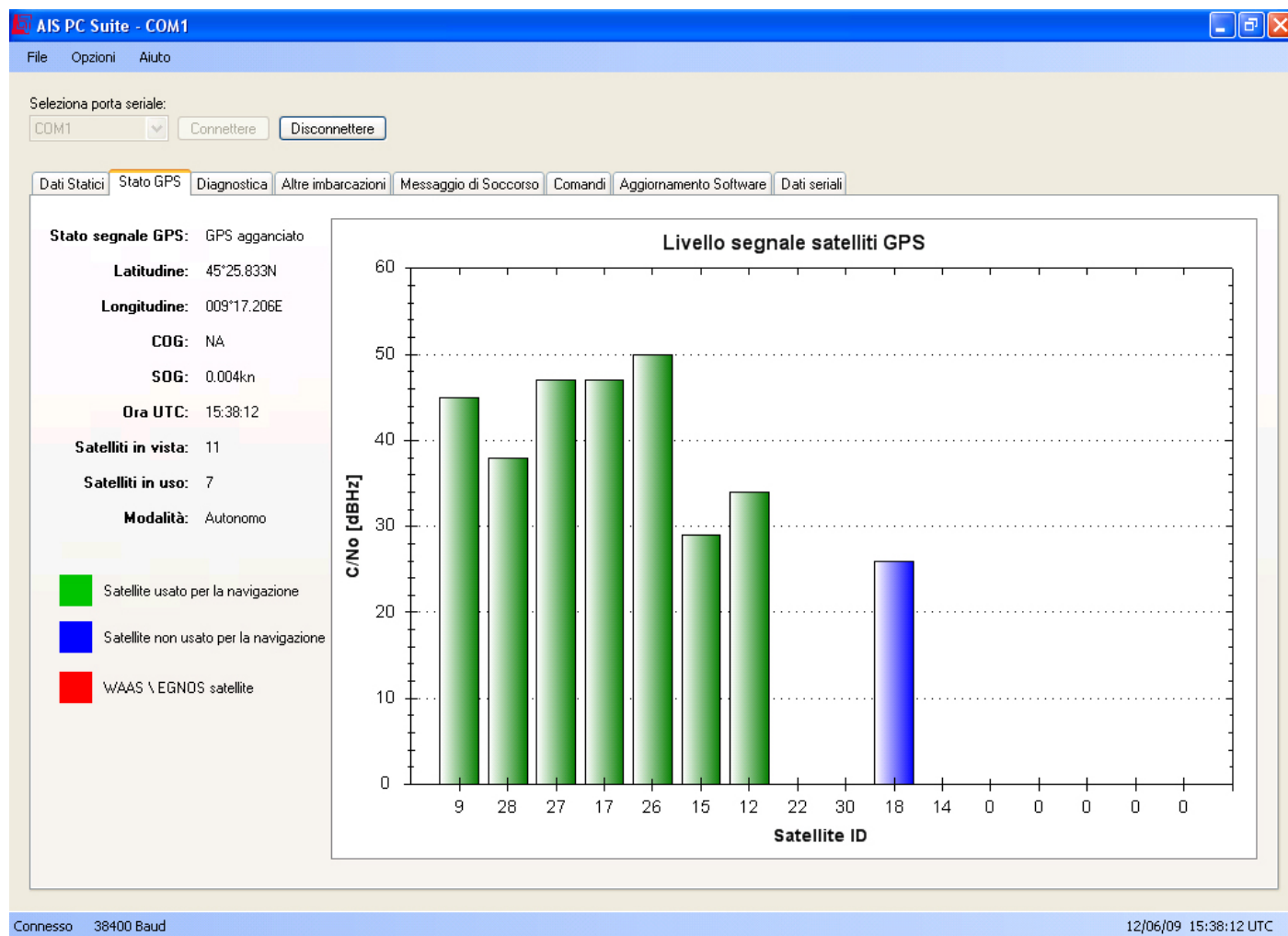


Tabella Stato GPS

Questa schermata fornisce i dati relativi allo stato del GPS interno.

Quando la posizione dell'imbarcazione è stata acquisita vengono visualizzati i valori di LAT, LON, SOG e COG.

Inoltre vengono visualizzate le barre di stato dei singoli satelliti agganciati con l'indicazione della del segnale ricevuto.

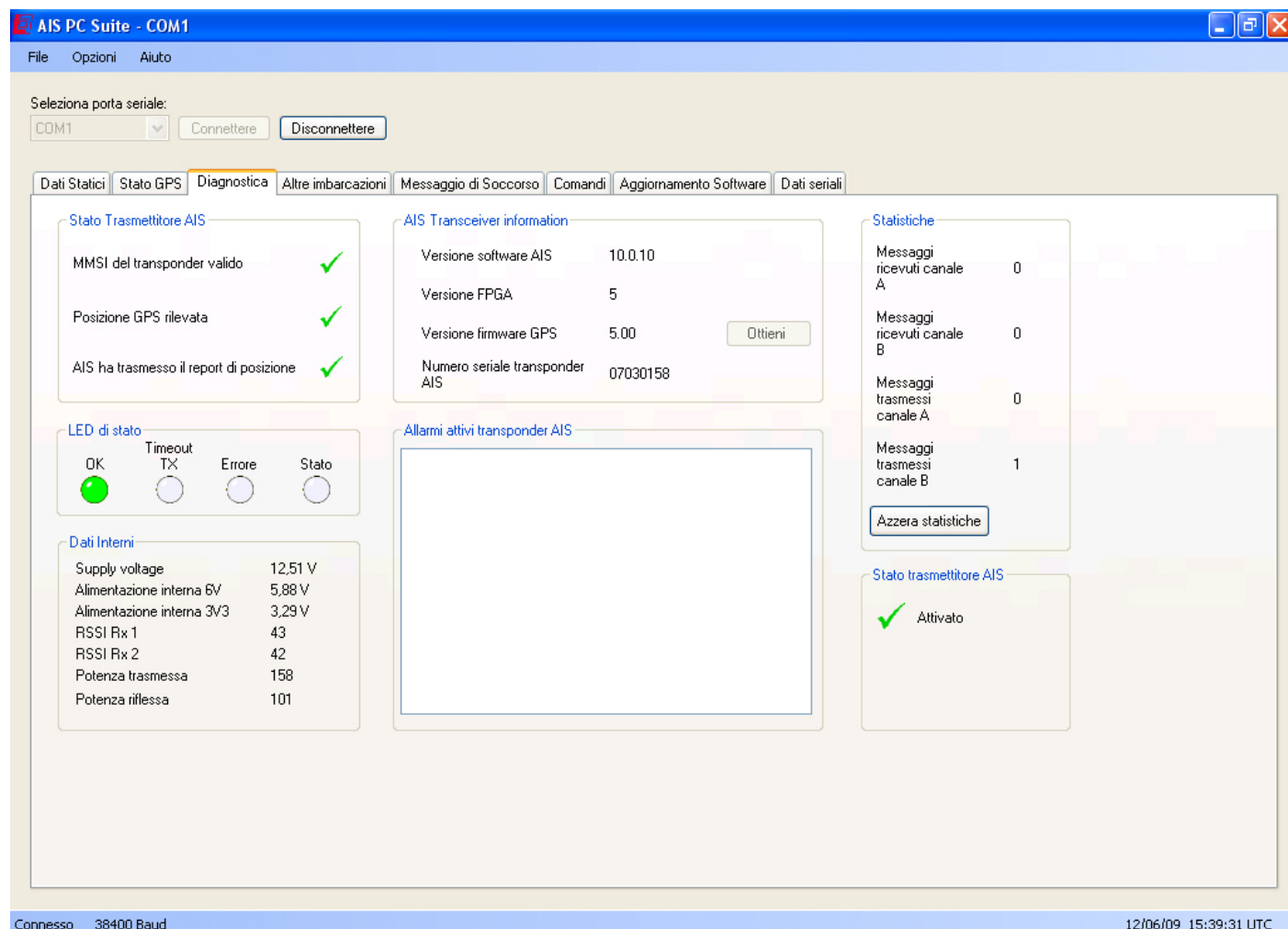


Le barre dei satelliti possono essere o di colore VERDE (quando il satellite a cui è riferita viene utilizzato per la navigazione) oppure BLU (quando il satellite a cui è riferita non viene utilizzato per la navigazione). Più la barra è alta, maggiore è l'intensità con la quale viene ricevuto il segnale. Normalmente il diagramma appare con un'alternanza di barre verdi e blu.

Le informazioni visualizzate in questa schermata sono molto utili per verificare il corretto funzionamento/installazione dell'antenna GPS.

Diagnostica

In questa tabella sono riportati i risultati dei test diagnostici automatici eseguiti dall'unità AIS. Queste informazioni possono essere utilizzate per la verifica della corretta installazione e il funzionamento dell'AIS 3000 RT.



Stato trasmettitore AIS

Una **V verde** significa che il test è verificato e che l'apparato funziona correttamente. Nel caso appaia una **X rossa** in corrispondenza di uno dei test è necessario agire come di seguito riportato:

MMSI del transponder valido	aprire il menu dei dati statici e controllare che l'MMSI inserito sia valido. Se l'MMSI è impostato su 000000000 significa che il transponder non è stato ancora programmato e quindi funzionerà solo in modalità Silenziosa, quindi non trasmetterà i dati alle altre navi.
------------------------------------	---

Posizione GPS rilevata	Non è stata ancora acquisito il punto nave, se dopo 5 min. (tempo medio di acquisizione dei satelliti) la croce rossa persiste, verificare la connessione ed il posizionamento dell'antenna GPS.
AIS ha trasmesso il report di posizione	Fintantoché persiste la croce rossa il transponder non ha ancora inviato (nemmeno una volta dall'accensione) i propri dati alle imbarcazioni circostanti. Visto che i dati possono essere trasmessi solo dopo che aver acquisito il punto nave GPS, è possibile che trascorrono fino a 5 minuti dall'acquisizione GPS, prima che lo stato venga commutato in OK (V Verde). Se trascorso questo tempo la X rossa non scompare, fare riferimento alla sezione allarmi attivi riportata qui di seguito.
AIS ha ricevuto un report delle posizioni	Non sono presenti imbarcazioni dotate di transponder AIS nelle vicinanze e quindi non sono stati ricevuti dati AIS. Nel caso in cui si ha la certezza che altre imbarcazioni nella portata dell'AIS 3000 RT montino un transponder AIS, sia questo di classe A o B, verificare il collegamento dell'antenna VHF.

Allarmi attivi Transponder AIS (finestra lista allarmi attivi)

Per conoscere come agire in riferimento agli allarmi segnalati si prega di far riferimento alla sezione **Risoluzione dei problemi** di questo manuale.

ATTENZIONE: il tempo di aggiornamento della lista degli allarmi attivi è di 1 min., quindi una volta individuato e risolto il problema è necessario attendere 1 min. per verificare il corretto funzionamento dell'unità.

NOTA: È normale che nei minuti successivi all'accensione l'allarme del GPS sia attivo, in quanto come detto precedentemente sono necessari fino a 5 min. per l'acquisizione della posizione.

AIS Transceiver Information

In questa finestra vengono visualizzati i dati relativi All'unità AIS 3000 RT connessa. Queste informazioni comprendono il firmware e la versione software utilizzata.

Le versioni software più recenti permettono di visualizzare i dati relativi al firmware dell'antenna GPS premendo il tasto **"Ottieni"**.

NOTA: La procedura **"Ottieni"** potrebbe causare una perdita temporanea del segnale GPS.

LED di Stato

All'interno di questa sezione della pagina principale del Lorenz PC Suite troviamo la replica esatta dei LED posizionati sulla parte frontale del transponder.

Questo per permettere di visualizzare lo stato di funzionamento quando l'apparato è posizionato in un luogo difficilmente raggiungibile o poco visibile.

Dati interni

La finestra dei dati interni visualizza i dati diagnostici interni dell'unità. Questi dati sono molto importanti perché permettono di identificare eventuali problemi verificatisi durante l'installazione o il funzionamento del transponder.

Statistiche

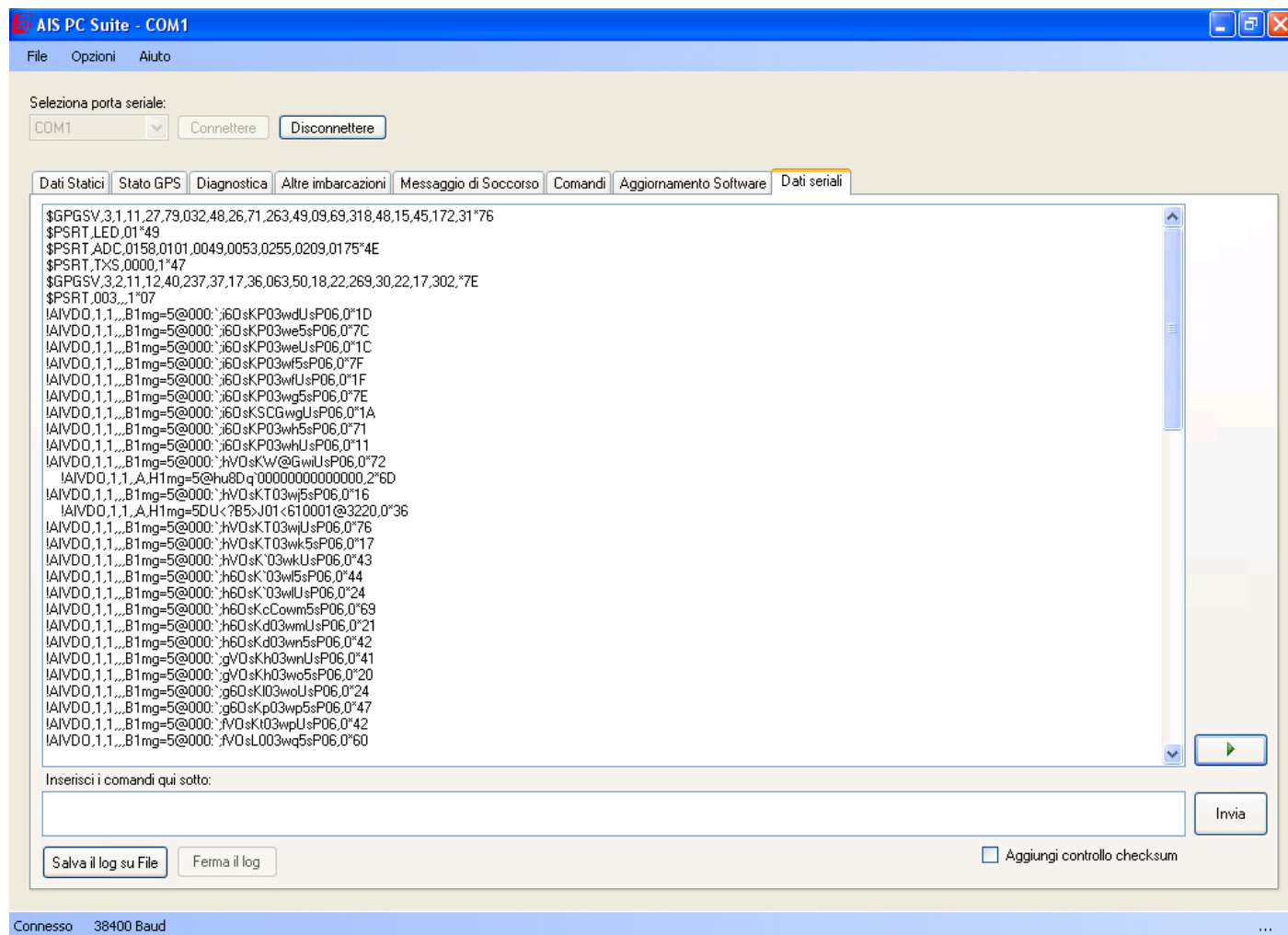
Qui troviamo il numero dei messaggi AIS trasmessi e ricevuti per ogni singolo canale (si ricorda che questo dispositivo utilizza entrambi i canali VHF dedicati alle trasmissioni AIS).

Questa funzione permette di verificare l'effettivo funzionamento del transponder. Infatti, quando nell'area circostante sono presenti altre imbarcazioni dotati di transponder AIS, sarà possibile confrontare i dati visualizzati con quelli reali.

Dati Seriali

Questa schermata visualizza le stringhe di dati NMEA 0183 trasmesse dall'AIS 3000 RT sull'interfaccia seriale (ovvero verso il chartplotter).

Nella figura seguente è riportato un esempio di visualizzazione dei dati NMEA trasmessi.



Attraverso la barra posta nella parte inferiore di questa Finestra è possibile inviare comandi (stringhe NMEA 0183) al transponder.

Per evitare di provocare possibili malfunzionamenti al transponder si consiglia di inviare stringhe al NMEA 0183 solo per procedure diagnostiche particolari, supervisionati da un tecnico autorizzato Lorenz.

Configurare il baud rate

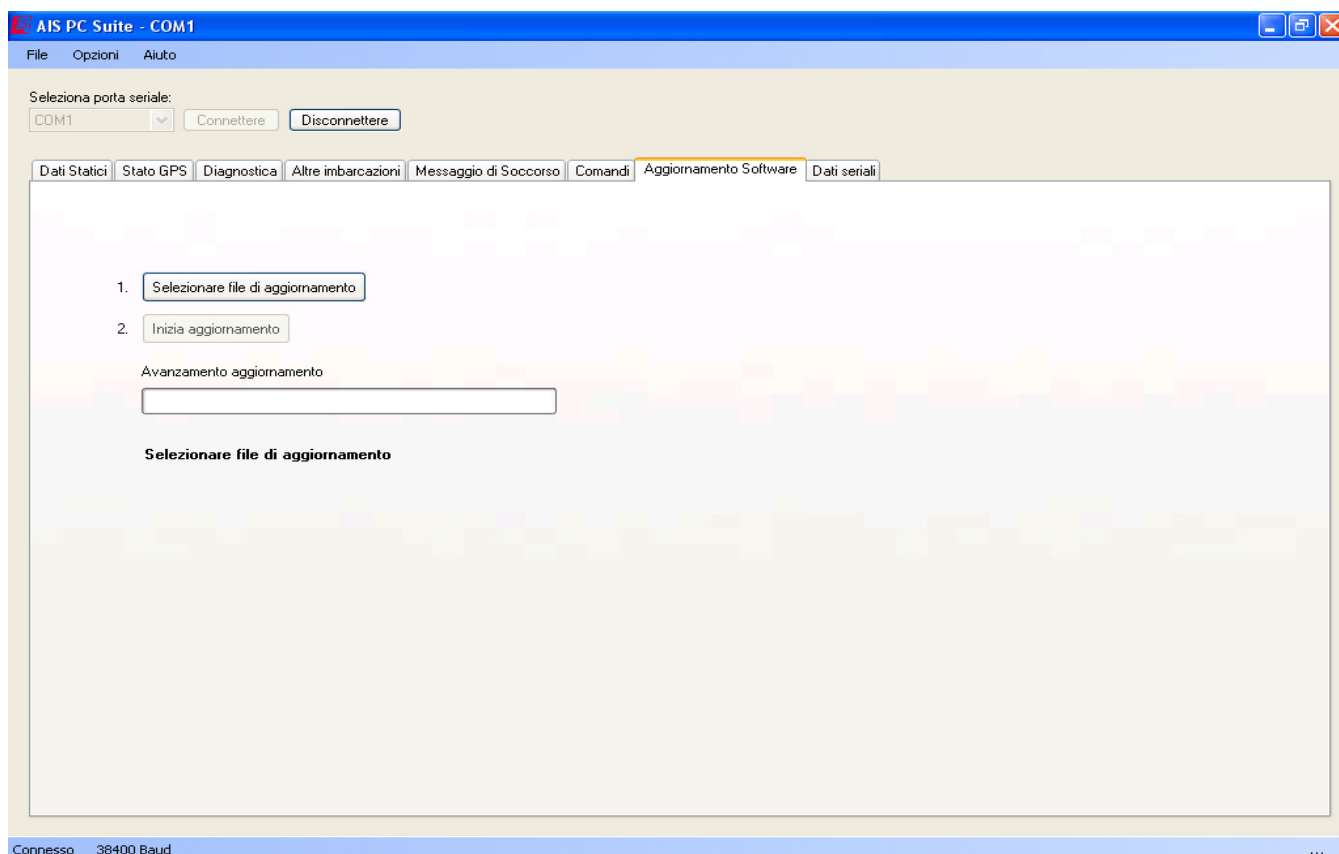
Questa finestra di comando permette di stabilire la velocità di comunicazione dei dati (baud rate) del transponder sulle interfacce RS232 e RS422.

Il valore di default è 38400 ed è consigliabile mantenere questo valore

Per confermare il valore modificato è necessario cliccare sul bottone '**Aggiorna**' aggiornando così i parametri del transponder AIS.

Aggiornamento Software

Questa finestra consente l'aggiornamento del software interno dell'AIS 3000 RT. Per effettuare l'aggiornamento serve un particolare file da selezionare.



ATTENZIONE: Una volta avviata **NON INTERROMPERE IN NESSUN CASO** la procedura di aggiornamento software togliendo l'alimentazione o disconnettendo l'unità dal PC, se non quando viene indicato sul display del computer.

Per avviare la procedura di aggiornamento è sufficiente connettere il transponder al PC, selezionare il file per l'aggiornamento premendo il tasto **Selezionare file di aggiornamento**, a questo punto si deve navigare nelle cartelle del computer per scegliere il file contenente l'aggiornamento.

NOTA: Il file di aggiornamento deve avere un'estensione **.hex**

Una volta selezionato il file premere **Inizia aggiornamento** e seguire le istruzioni riportate sotto la barra di avanzamento dell'aggiornamento (aggiornamento).

A procedura completata verrà visualizzata la scritta **Aggiornamento completato**.

Al termine del processo di aggiornamento è consigliabile visualizzare i dati riportati nella scheda dei **dati statici** per verificarne la correttezza.

NOTA: Utilizzando versioni software poco aggiornate durante la procedura di aggiornamento può essere richiesto per ben due volte di spegnere ed accendere il dispositivo. In questo caso seguire le istruzioni facendo attenzione a non disconnettere il cavo seriale di connessione al PC.

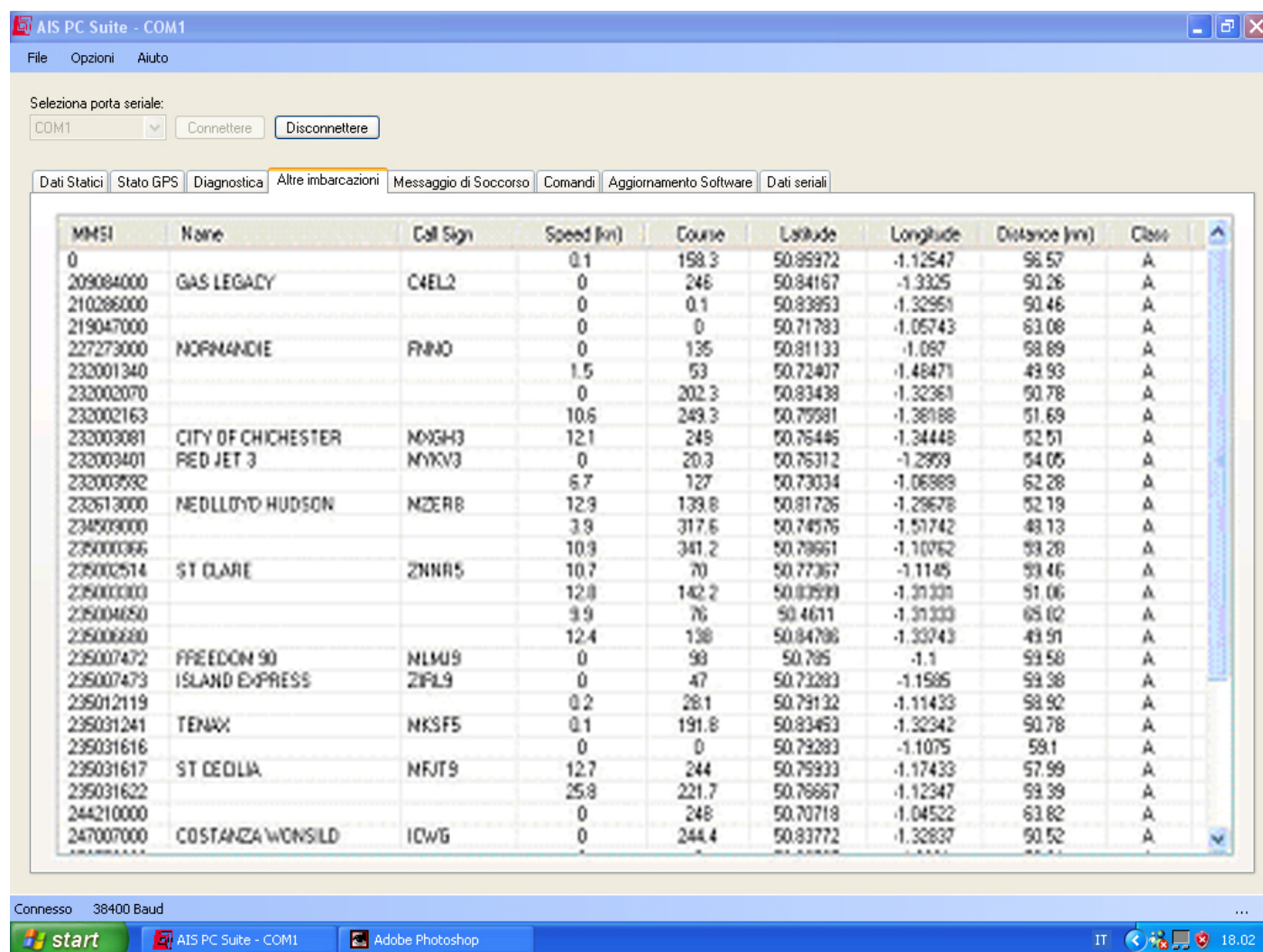
Altre Imbarcazioni

In questa finestra vengono visualizzati tutti i messaggi AIS ricevuti dalle altre imbarcazioni presenti all'interno della zona di copertura.

Le informazioni riportate sono:

- MMSI: Le righe che contengono i numeri MMSI scritti in nero rappresentano i stringhe di dati di imbarcazioni dotate di AIS di classe A mentre i numeri MMSI in BLU contengono dati trasmessi da transponder di classe B
- Nome delle imbarcazioni e Call Sign
- Velocità in Nodi, rotta in Gradi, LAT e LON
- La distanza approssimativa dalle singole imbarcazioni (la distanza è solo indicativa in quanto il calcolo è eseguito utilizzando la propria posizione e quella più recente trasmessa dal bersaglio AIS)
- La classe dell'AIS con cui è equipaggiata l'imbarcazione.

I valori nelle colonne possono essere ordinati in modo crescente/decrescente cliccando sulle etichette delle colonne stesse.



The screenshot shows the AIS PC Suite - COM1 application window. The interface includes a menu bar (File, Opzioni, Aiuto), a serial port selection dropdown (COM1) with 'Connettere' and 'Disconnettere' buttons, and a tabbed view with 'Altre imbarcazioni' selected. The main display is a table of AIS data with the following columns: MMSI, Name, Call Sign, Speed (kn), Course, Latitude, Longitude, Distance (nm), and Class. The table lists various ships, including GAS LEGACY, NORMANDIE, CITY OF CHICHESTER, and COSTANZA WONSILD. The status bar at the bottom shows 'Connesso 38400 Baud' and the Windows taskbar with the Start button and open applications (AIS PC Suite - COM1, Adobe Photoshop).

MMSI	Name	Call Sign	Speed (kn)	Course	Latitude	Longitude	Distance (nm)	Class
0			0.1	158.3	50.89972	-1.12547	96.57	A
209084000	GAS LEGACY	C4EL2	0	246	50.84167	-1.3325	90.26	A
210286000			0	0.1	50.83953	-1.32951	90.46	A
219047000			0	0	50.71783	-1.05743	63.08	A
227273000	NORMANDIE	FRNO	0	135	50.81133	-1.097	98.89	A
232001340			1.5	53	50.72407	-1.48471	49.93	A
232002070			0	202.3	50.83438	-1.32361	90.78	A
232002163			10.6	249.3	50.79981	-1.38188	51.69	A
232003081	CITY OF CHICHESTER	MYGH3	12.1	249	50.76446	-1.34448	52.51	A
232003401	FED JET 3	MYKV3	0	20.3	50.76312	-1.2993	54.05	A
232003592			6.7	127	50.73034	-1.06989	62.28	A
232613000	NED LLOYD HUDSON	NZER8	12.9	139.8	50.81726	-1.29678	52.19	A
234509000			3.9	317.6	50.74576	-1.51742	49.13	A
235000366			10.9	341.2	50.78961	-1.10762	53.28	A
235002514	ST CLARE	ZNNR5	10.7	70	50.77367	-1.1145	59.46	A
235003303			12.8	142.2	50.83939	-1.31331	51.06	A
235004650			9.9	76	50.4611	-1.31333	65.02	A
235006680			12.4	138	50.84786	-1.33743	49.91	A
235007472	FREEDOM 90	NLMU9	0	99	50.795	-1.1	59.58	A
235007473	ISLAND EXPRESS	ZIFL9	0	47	50.73283	-1.1585	59.38	A
235012119			0.2	28.1	50.79132	-1.11433	58.92	A
235031241	TENAX	NKSF5	0.1	191.8	50.83453	-1.32342	90.78	A
235031616			0	0	50.79283	-1.1075	59.1	A
235031617	ST CEDLIA	NFJT9	12.7	244	50.79933	-1.17433	57.99	A
235031622			25.8	221.7	50.76867	-1.12347	59.39	A
244210000			0	248	50.70718	-1.04522	63.82	A
247007000	COSTANZA WONSILD	ICWG	0	244.4	50.83772	-1.32837	90.52	A

Messaggio di soccorso

Questa tabella visualizza I messaggi di soccorso/sicurezza ricevuti sui canali AIS da parte delle altre imbarcazioni dotate di trasponder AIS.

I messaggi di soccorso AIS possono essere di due tipi:

Addressed Safety Related Message: messaggi inviati ad una imbarcazione in particolare

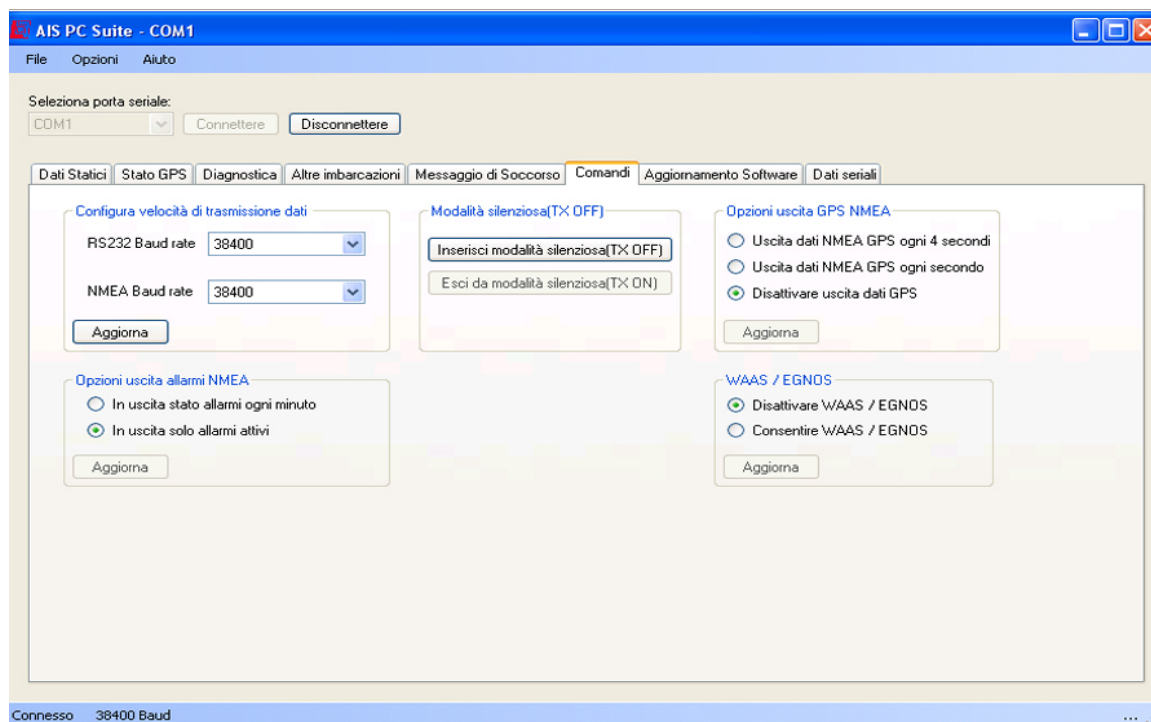
Broadcast Safety Related Message (VDL Message #14): messaggi inviati a tutte le imbarcazioni

Viene visualizzata l'ora **UTC** di ricevimento del segnale abbinato al numero MMSI del mittente e al testo del messaggio.

[illegible]

Comandi

Questa è la finestra che permette di accedere e modificare i parametri software del transponder. A seconda della versione del software utilizzato saranno disponibili i seguenti comandi:



Opzioni uscita GPS NMEA

Di default AIS 3000 RT invia le sentenze in uscita anche le sentenze NMEA 0183 ogni 4 secondi. Questi dati sono utili nel caso si voglia utilizzare il ricevitore GPS 16 canali integrato al transponder per inviare i dati NMEA GPS al chartplotter dell'imbarcazione. Per aumentare la frequenza di aggiornamento ad 1 invio ogni secondo è possibile impostare "**Uscita dati NMEA GPS ogni 4 secondi**" e quindi confermare con "Aggiorna" per aggiornare il transponder.

Se si vuole utilizzare il GPS del chartplotter è consigliabile disabilitare l'uscita, quindi selezionare l'opzione "**Disattivare uscita dati GPS**" e aggiornare con "**Aggiorna**".

Si utilizza il GPS del chart plotter non disabilitando l'uscita GPS del transponder potrebbero esserci conflitti fra il GPS del chart plotter e quello del transponder.

Opzioni uscita allarmi NMEA

Funzione da utilizzarsi solo durante l'utilizzo di applicazioni particolari.

AIS 3000 RT è configurato per inviare e segnalare costantemente (1 volta ogni minuto) il valore degli allarmi.

In alternativa è possibile impostare l'invio dei soli allarmi attivi utilizzando il selezionando "**In uscita solo allarmi attivi**" e successivamente quello **Aggiorna**.

Modalità silenziosa

Nella modalità silenziosa le trasmissioni in uscita vengono disabilitate, quindi le altre imbarcazioni dotate di sistemi AIS non saranno in grado di visualizzare la vostra posizione. La ricezione dei messaggi inviati dalle altre imbarcazioni è comunque sempre attiva.

Risoluzione dei problemi

Problema	Possibile Causa	Soluzione
Generale		
No AIS is detected	L'unità è connessa su una porta seriale diversa da quella selezionata nel menu a tendina.	Verificare il numero della porta sulla quale si è deciso di connettere il transponder.
	L'unità non è alimentata correttamente.	Verificare i parametri dell'alimentazione e l'effettivo collegamento all'impianto di bordo.
	Il cavo di interfaccia non è connesso, è danneggiato oppure è difettoso	Provare ad utilizzare un cavo seriale alternativo.
Can not communicate with unit	L'unità è connessa su una porta seriale diversa da quella selezionata nel menu a tendina.	Verificare il numero della porta sulla quale si è deciso di connettere il transponder.
	Il cavo di interfaccia non è connesso, è danneggiato oppure è difettoso	Provare ad utilizzare un cavo seriale alternativo.
Tabella dati statici		
No static data is displayed	L'unità non è stata configurata	Seguire le istruzioni riportate per la finestra dati Statici
The MMSI can not be changed	L'MMSI è già stato programmato in precedenza	L'MMSI può essere programmato una sola volta. Se l'MMSI inserito è errato si prega di contattare il punto vendita dove si è effettuato l'acquisto o la Lorenz Electronics
The static data is incorrect	I dati inseriti non sono corretti	Reinserire i dati statici e salvarli. L'MMSI non può essere modificato.
GPS		
Informazioni GPS assenti o barre di indicazione segnale GPS tutte di colore blu	L'unità non ha acquisito la posizione GPS	Verificare di aver connesso correttamente l'antenna GPS all'unità. Aspettare 5 min. dall'accensione del transponder
	L'antenna GPS non è collegata in modo corretto	
	L'antenna utilizzata (nel caso non sia quella fornita nella confezione) non è compatibile con l'AIS 3000 RT.	Verificare la compatibilità dell'antenna utilizzando il manuale d'istruzioni.
Diagnostica		
Indicatore di stato con croce rossa	L'antenna GPS non è collegata in modo corretto o l'unità non è configurata correttamente	Verificare i messaggi forniti nella scheda diagnostica del PC Suite
Active alarm shown: Position sensor fault OR SOG data fault OR COG data fault	L'unità non ha acquisito la posizione GPS	Verificare di aver connesso correttamente l'antenna GPS all'unità. Aspettare 5 min. dall'accensione del transponder

Problema	Possibile Causa	Soluzione
Active alarm shown: VHF Antenna VSWR fault	L'antenna VHF non è compatibile con il dispositivo AIS oppure non è stata connessa nel modo corretto	Verificare di aver connesso correttamente l'antenna VHF all'unità. Verificare le specifiche richieste per la compatibilità dell'antenna VHF.
Active alarm shown: 12V Power supply fault	La tensione di alimentazione è diversa da quella supportata dell'AIS 3000 RT (la quale è 12 V)	Verificare la tensione di alimentazione e rifarsi alle specifiche indicate nel manuale utente
Active alarm shown: Channel A Noise fault OR Channel B Noise fault	L'unità non può inviare dati perché il livello del rumore di fondo nella trasmissione è troppo elevato.	Verificare la connessione dell'antenna VHF. Verificare la compatibilità dell'antenna VHF. I canali VHF dedicati all'AIS sono occupati ed è temporaneamente impossibile l'invio dei dati verso gli altri vascelli. (Questo comportamento è normale per gli AIS di classe B).
Active alarm shown with message not listed here	L'antenna VHF non è compatibile con il dispositivo AIS oppure non è stata connessa nel modo corretto	Verificare di aver connesso correttamente l'antenna VHF all'unità. Verificare le specifiche richieste per la compatibilità dell'antenna VHF.
	L'unità transponder AIS 3000 RT è difettosa.	Si prega di contattare il vostro rivenditore Lorenz.



Lorenz electronics S.n.c.- via Lirone 10
20068 Peschiera Borromeo (Mi) - ITALY -
Tel. +39 02.55.30.18.70 – Fax. +39 02.55.30.19.33
info@lorenz-electronics.com
www.lorenz-electronics.com